

معاونت پژوهش، برنامه‌ریزی و سنجش مهارت

دفتر پژوهش، طرح و برنامه‌ریزی درسی

استاندارد آموزش شغل

سکان دار موتور لنج

گروه شغلی

صنایع دریائی

کد ملی آموزش شغل

۸	۳	۵	۰	۲	۰	۲	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۱
ISCO-۰۸				سطح مهارت	شناسه گروه	شناسه شغل			شناسه شایستگی			نسخه		

۶-۱۲/۴۹/۱/۲

تاریخ تدوین استاندارد: ۱۳۷۳/۱۰/۱

نام استاندارد: سکانی موتور لنج
دبیر کمیسیون: غلامعلی سرابی
حروفچین: فلورا سلیمانی
ناشر: سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور
تیراژ: ۵۰۰
نوبت چاپ: اول
سال انتشار: ۱۳۷۶
چاپ و صحافی: اداره چاپ و انتشارات مدیریت پژوهش

مفاهیم اصطلاحات بکار برده شده در استاندارد

- =====
- ۱- کلمه آشنائی : به مفهوم داشتن اطلاعات مقدماتی
 - ۲- کلمه شناسائی : به مفهوم داشتن اطلاعات کامل
 - ۳- کلمه اصول : به مفهوم مبانی مطالب تئوری
 - ۴- کلمه توانائی : به مفهوم قدرت انجام کار

شرایط کارآموزی :

- =====
- ۱- حداقل تحصیلات : پایان دوره ابتدایی
 - ۲- وضعیت جسمانی : متناسب با شغل مربوطه
 - ۳- سایر شرایط :

تعریف

=====

سکائی موتور لنج کسی است که علاوه بر دارا بودن مهارت ملوان از عهده انجام کاربرد وسایل اولیه دریانوردی ، مخابره پیام ها به صورت سمعی و بصری ، هدایت لنج ، دریانوردی ساحلی و تخمینی برآید.

- | | |
|-----------------------|---------|
| مدت دوره کارآموزی : | ساعت ۸۵ |
| ۱- زمان آموزش تئوری : | ساعت ۲۷ |
| ۲- زمان آموزش عملی : | ساعت ۵۸ |

«فهرست توانایی های سکانی موتور لنج»

صفحه	عنوان	ردیف
۱	توانایی دریانوردی ساحلی و تخمینی و کاربرد وسایل اولیه	۱
۲	توانایی مخابره پیامها به صورت سمعی و بصری	۲
۳	توانایی هدایت لنج	۳

استاندارد مهارت و آموزشی : سکانی موتور لنج رشته : خدمات فنی

نام و مشخصات وسایل	زمان		عملیات کارگاهی	استاندارد مهارت	
	تئوری	عملی		عنوان توانائی و مطالب تئوری	ردیف
- قطب نما - نقشه مرکاتور - نقشه نیومونیک	۱۳	۸	- کاربرد قطب نما و دوربین طبق دستور العمل	توانایی دریانوردی ساحلی و تخمینی و کاربرد وسایل اولیه آشنایی با قطب نما و کاربرد آن	۱ ۱-۱
- دوربین - لنج - خط کش			محاسبه راه حقیقی به قطب نمایی طبق دستور العمل	آشنایی با انواع نقشه های دریایی و علائم روی آن	۱-۲
- مداد - کاغذ			- نقطه کردن بوسیله سمت و فاصله طبق دستور العمل	مرکاتور نیومونیک خط استوا	۱-۲-۱ ۱-۲-۲ ۱-۲-۳
- پرگار - دفتر یادداشت - گونیا ۶۰ و ۳۰ - گونیا ۴۵			- نقطه کردن طول و عرض جغرافیایی طبق دستور العمل	نصف النهار گرینویچ عرض و طول جغرافیایی درجه ، دقیقه ، ثانیه واحد های اندازه گیری فاصله	۱-۲-۴ ۱-۲-۵ ۱-۲-۶ ۱-۲-۷
				سرعت و واحدهای اندازه گیری آن	۱-۲-۸
				اختلاف مغناطیسی انحراف مغناطیسی	۱-۲-۹ ۱-۲-۱۰
				محاسبه راه حقیقی به قطب نمایی و بالعکس	۱-۲-۱۱
				طریقه نقطه کردن بوسیله سمت و فاصله	۱-۲-۱۲
				طریقه نقطه کردن بوسیله طول و عرض جغرافیایی	۱-۲-۱۳
				محاسبه فاصله ، زمان ، سرعت هنگام دریانوردی	۱-۲-۱۴

استاندارد مهارت و آموزشی : سکانی موتور لنج

رشته : خدمات فنی

نام و مشخصات وسایل	زمان		عملیات کارگاهی	استاندارد مهارت	
	تئوری	عملی		عنوان توانائی و مطالب تئوری	ردیف
				محاسبه تصحیح راه رسیدن به مقصد با توجه به وجود جریان آب و باد	۱-۲-۱۵
				علائم روی نقشه	۱-۲-۱۶
				آشنایی با دوربین	۱-۳
				آشنایی با بادسنج	۱-۴
				شناسایی اصول محاسبه سرعت و جهت باد	۱-۵
				آشنایی با مناطق محل دریانوردی در داخل دریا	۱-۶
				شناسایی اصول دریانوردی ساحلی و تخمین و کاربرد وسایل اولیه	۱-۷
				توانایی مخابره پیام ها به صورت سمعی و بصری	۲
				آشنایی با پیام و مفهوم آن	۲-۱
				تعریف پیام	۲-۱-۱
				پیام از شناور به خشکی و بالعکس	۲-۱-۲
				پیام از شناور به شناور دیگر	۲-۱-۳
				آشنایی با وسایل مخابره بصری	۲-۲
				چراغهای مخابراتی	۲-۲-۱
				پرچمها و میله پرچم	۲-۲-۲
- پرچم - انواع چراغ - بی سیم - کارت پرچم - نوار کاست - ضبط و صوت - کتاب کلهای بین المللی	۲۴	۱۳	- کاربرد بی سیم طبق دستورالعمل - مخابره پیام بصورت بصری طبق دستورالعمل		

استاندارد مهارت و آموزشی : سکانی موتور لنج رشته : خدمات فنی

نام و مشخصات وسایل	زمان		عملیات کارگاهی	استاندارد مهارت	
	تئوری	عملی		عنوان توانائی و مطالب تئوری	ردیف
- لنج باسکان و متعلقات	۱۹	۴	هدایت لنج طبق دستورالعمل	آشنایی با کد بین المللی در ارتباط با پیامهای سمعی و بصری	۲-۳
				آشنایی با بی سیم	۲-۴
				شناسایی اصول کاربرد بی سیم	۲-۵
				شناسایی اصول مخابره پیام به صورت بصری	۲-۶
				توانایی هدایت لنج	۳
				آشنایی با سکان و متعلقات آن	۳-۱
				آشنایی با قوانین بین المللی دریایی	۳-۲
				آشنایی با تاسیسات ساحلی	۳-۳
				اسکله	۳-۳-۱
				بندر	۳-۳-۲
				خور	۳-۳-۳
				خلیج	۳-۳-۴
				شناسایی اصول هدایت لنج	۳-۴