

استاندارد آموزش شایستگی

تعمیر سیستم تعليق، فرمان و ترمز ريو

گروه شغلی

صناعي خودرو

کد ملي آموزش شایستگي

۷	۲	۳	۱	۲	۰	۰	۱	۰	۱	۰	۰	۳	۱
ISCO-۰۸		سطح مهارت	شناسه گروه	شناسه شغل	شناسه	شناسه	نسخه						

۰۱/۰۷/۱۴۶۴-۰۷



تعریف مفاهیم سطوح یادگیری

آنلاین: به مفهوم داشتن اطلاعات مقدماتی/شناسایی: به مفهوم داشتن اطلاعات کامل / اصول : به مفهوم مبانی مطالب نظری / توانایی: به مفهوم قدرت انجام کار

مشخصات عمومی شغل :

تعمیر کار سیستم تعليق ، فرمان و ترمز ریو کسی است که پس از طی دوره آموزشی لازم بتواند ضمن شناسایی قطعات و عملکرد سیستم تعليق ، فرمان و ترمز ریو آن ها را عیب یابی و رفع عیب نماید .

ویژگی های کارآموز ورودی :

حداقل میزان تحصیلات : پایان دوره راهنمایی

حداقل توانایی جسمی : سلامت کامل جسمانی و روانی

مهارت های پیش نیاز این استاندارد : تعمیر کار سیستم تعليق ، فرمان و ترمز پراید

طول دوره آموزشی :

طول دوره آموزش : ۴۵ ساعت

- زمان آموزش نظری : ۲۷ ساعت

- زمان آموزش عملی : ۱۸ ساعت

- زمان کارآموزی در محیط کار : - ساعت

- زمان اجرای پروژه : - ساعت

- زمان سنجش مهارت : - ساعت

روش ارزیابی مهارت کارآموز :

۱- امتیاز سنجش نظری(دانش فنی) : % ۲۵

۲- امتیاز سنجش عملی : % ۷۵

۲-۱- امتیاز سنجش مشاهده ای: % ۱۰

۲-۲- امتیاز سنجش نتایج کار عملی: % ۶۵

ویژگیهای نیروی آموزشی :

حداقل سطح تحصیلات : لیسانس مرتبط

فهرست توانایی های شغل

ردیف	عنوان توانایی
۱	توانایی عیب یابی و رفع عیب سیستم تعليق خودرو ریو
۲	توانایی عیب یابی و رفع عیب سیستم ترمز ریو
۳	توانایی عیب یابی و رفع عیب سیستم فرمان ریو



نام شغل : تعمیر کار سیستم تعليق ، فرمان و ترمز ریو

سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

اهداف و ریز برنامه درسی

شماره	شرح			زمان آموزش
	جمع	عملی	نظری	
۱	۱۵	۶	۹	توانایی عیب یابی و رفع عیب سیستم تعليق خودرو ریو
				آشنایی با سیستم تعليق خودروهای سواری و انواع آنها
				آشنایی با سیستم تعليق خودرو ریو و اجزاء آن
				- سیستم تعليق چرخهای جلو
				- سیستم تعليق چرخهای عقب
				آشنایی با عملکرد سیستم تعليق خودروی ریو و نحوه بررسی آن
				شناسایی اصول بررسی عملکرد سیستم تعليق خودروی ریو و نحوه بررسی آن
				آشنایی با عملکرد فنرها و کمک فنرهای سیستم تعليق خودرو ریو
				شناسایی اصول عملکرد فنرها و کمک فنرهای سیستم تعليق خودرو ریو
				آشنایی با اجزاء چرخهای جلو و عقب ریو و نحوه تعویض و تنظیم بلبرینگهای آن با استفاده از ابزار مخصوص
				شناسایی اصول پیاده و سوار کردن ، عیب یابی و رفع عیب (تعویض) و تنظیم بلبرینگهای چرخها با استفاده از ابزار مخصوص
۱-۹	۱-۸	۶	۱۰	آشنایی با نحوه پیاده و سوار کردن ، باز و بسته و تعویض فنرها و کمک فنرهای سیستم تعليق خودرو ریو
				شناسایی اصول پیاده و سوار کردن ، باز و بسته کردن و تعویض فنرها و کمک فنرهای سیستم تعليق خودرو ریو
۲	۱۶	۶	۱۰	شناسایی اصول عیب یابی و رفع عیب سیستم تعليق خودرو ریو
				توانایی عیب یابی و رفع عیب سیستم ترمز ریو
				آشنایی با سیستم ترمز در خودروهای سواری و انواع آنها
۲-۲				آشنایی با سیستم ترمز خودرو ریو، اجزاء و عملکرد آنها

زمان آموزش			شوح	شماره
جمع	عملی	نظری		
			<ul style="list-style-type: none"> - سیستم ترمز دیسکی (چرخهای جلو) - سیستم ترمز کاسه ای (چرخهای عقب) - پمپ اصلی - بوستر ترمز - سیستم ضد لغش (ABS) <p>آشنایی با عیوب سیستم ترمز و علت بروز آن ها</p>	۲-۳
			<p>شناسایی اصول هوایگیری سیستم ترمز و تنظیم (رگلاژ) لنتها</p>	۲-۴
			<p>آشنایی با نحوه تعویض لنت های ترمز چرخهای جلو و عقب ریو</p>	۲-۵
			<p>شناسایی اصول تعویض لنت های ترمز چرخهای جلو و عقب ریو</p>	۲-۶
			<p>آشنایی با نحوه عیب یابی سیستم هیدرولیک ترمز</p> <ul style="list-style-type: none"> - پمپ اصلی - پمپ چرخهای - بوستر 	۲-۷
			<p>شناسایی اصول عیب یابی سیستم هیدرولیک ترمز ریو و اجزاء آن</p>	۲-۸
			<p>آشنایی با سیستم مدیریت ترمز ABS در خودرو ریو و مدارهای آن</p>	۲-۹
			<p>آشنایی با نحوه عیب یابی سیستم مدیریت ترمز ABS خودرو ریو با استفاده از دستگاه عیب یاب</p>	۲-۱۰
			<p>شناسایی اصول عیب یابی سیستم مدیریت ترمز ABS خودرو ریو با استفاده از دستگاه عیب یاب</p> <ul style="list-style-type: none"> - سیستم و مدار هیدرولیکی - سیستم و مدار الکتریکی - سیستم مدیریت ترمز 	۲-۱۱
			<p>شناسایی اصول عیب یابی و رفع عیب سیستم ترمز ریو</p>	۲-۱۲

زمان آموزش			شوح	شماره
جمع	عملی	نظری		
۱۴	۶	۸	توانایی عیب یابی و رفع عیب سیستم فرمان ریو	۳
			آشنایی با سیستم فرمان خودرو ریو و اجزاء آن	۳-۱
			شناسایی اصول عملکرد سیستم فرمان خودرو ریو	۳-۲
			آشنایی با سیستم هیدرولیک فرمان ریو	۳-۳
			آشنایی با عیب یابی و رفع عیب سیستم هیدرولیک فرمان ریو	۳-۴
			شناسایی اصول عیب یابی و رفع عیب سیستم هیدرولیک فرمان ریو	۳-۵
			آشنایی با نحوه هواگیری و تنظیم سیستم هیدرولیک فرمان ریو	۳-۶
			شناسایی اصول هواگیری و تنظیم سیستم هیدرولیک فرمان ریو	۳-۷
			آشنایی با زوایای چرخهای خودرو ریو و نحوه تنظیم آنها	۳-۸
			آشنایی با دستگاه تنظیم فرمان ، انواع و نحوه نصب و راه اندازی آن ها	۳-۹
			شناسایی اصول تنظیم زوایای چرخهای خودرو ریو با استفاده از دستگاه تنظیم فرمان	۳-۱۰

فهرست استاندارد تجهیزات ، ابزار ، مواد و وسائل رسانه ای

ردیف	مشخصات فنی	تعداد	شماره
۱	ابزار اختصاصی سیستم ترمز ریو		
۲	ابزار اندازه گیری میله بوستر ریو		
۳	ابزار جا زدن سیبیک		
۴	ابزار جا زدن گرد گیر سیبیک		
۵	ابزار جمع کننده فنر کمک		
۶	ابزار مخصوص توپی چرخها		
۷	آچار آن ۲۴ عددی		
۸	آچار تخت ۲۴ عددی		
۹	آچار رینگی ۱۲ عددی		
۱۰	آچار ستاره ۱۲ عددی		
۱۱	آچار قفلی		
۱۲	آچار یکسر رینگی ۱۲ عددی		
۱۳	اگزوز فن		
۱۴	انبردست ، دم باریک ، سیم چین		
۱۵	بوستر ترمز ریو		
۱۶	پایه تنظیم شونده (خرک)		
۱۷	پرده نمایش		
۱۸	پمپ اصلی ترمز		
۱۹	پیچ گوشتی ۷ عددی		
۲۰	تقسیم کننده روغن ترمز ریو		
۲۱	جعبه ابزار		
۲۲	جعبه بکس ۶۴ پارچه		
۲۳	جعبه فرمان کامل		

فهرست استاندارد تجهیزات ، ابزار ، مواد و وسائل رسانه ای

ردیف	مشخصات فنی	تعداد	شماره
۲۴	جک سوسмарی		
۲۵	چکش پلاستیکی (کائوچویی)		
۲۶	چکش فلزی		
۲۷	خودروی ریو		
۲۸	دستکش کار		
۲۹	دیسک چرخ و متعلقات ترمز و تعليق چرخهای جلو ریو		
۳۰	سنسور سیستم ترمز ABS ریو		
۳۱	سیستم ABS ریو کامل نصب شده روی استند (میز یا تابلو)		
۳۲	سیم سیار		
۳۳	شیلنگ های ترمز ریو		
۳۴	فلکه و میل فرمان ریو		
۳۵	کاسه چرخ و متعلقات ترمز و تعليق چرخهای عقب ریو		
۳۶	کامپیوترا		
۳۷	کاور گلیگر خودرو		
۳۸	کفشن کار		
۳۹	کمک فنر جلو و عقب ریو		
۴۰	گریس نسوز		
۴۱	گیریس معمولی		
۴۲	لباس کار		
۴۳	لنت ترمز چرخهای جلو ریو		
۴۴	لنت عقب ریو		
۴۵	ماژیک		



نام شغل : تعمیرکار سیستم تعليق ، فرمان و ترمز ريو

سازمان آموزش فني و حرفه اي کشور

فهرست استاندارد تجهيزات ، ابزار ، مواد و وسائل رسانه اي

ردیف	مشخصات فنی	تعداد	شماره
۴۶	وايت برد		
۴۷	ويدئو پروژكتور		